

Inwestor:

Miasto Katowice

ul. Warszawska 4

40-006 Katowice

fax. (032) 259 89 30



Nazwa projektu:

Wykonanie usług projektowych pn.

**„Modernizacja torowiska tramwajowego wbudowanego w jezdnię ul. Obrońców
Westerplatte w Katowicach”**

Stadium :

PROJEKT BUDOWLANY

Jednostka projektowa/Lider konsorcjum:



Egis Poland Sp. z o.o.

ul. Puławska 182

02-670 Warszawa

tel. (022) 20 30 100, fax. (022) 20 30 101, e-mail: biuro@egispoland.pl

Stanowisko	Branża	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	organizacja ruchu	mgr inż. Tomasz Krukowicz		
SPRAWDZAJĄCY				
OPRACOWALI	organizacja ruchu	mgr inż. Tomasz Krukowicz mgr inż. Sławomir Maciejewski		

Branża :

ORGANIZACJA RUCHU

Nr opracowania:

PW - OR

TOM II.3 – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Z WYŁĄCZENIEM SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ

Warszawa, 08.2010r.

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz.908 z późniejszymi zmianami) oraz zgodnie z § 3 ust.1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), po uwzględnieniu opinii Zarządu dróg i Komendanta Miejskiego Policji na posiedzeniu Zespołu ds. Organizacji Ruchu Drogowego w dniu 27.05.2010 r., po rozpatrzeniu wniosku Biura Projektowego EGIS Poland Sp. z o.o. (pismo nr 2010/TK - W/MSz/KKw/157 z dnia 20.05.2010 r.)

z a t w i e r d z a m
stałą organizację ruchu drogowego

po modernizacji torowiska tramwajowego na ulicy Obrońców Westerplatte na odcinku od wiaduktu kolejowego do ulicy Brynicy w Katowicach, dla dostosowania oznakowania drogowego i sygnalizacji świetlnej do rozwiązań geometrycznych po przebudowie drogi, z uwzględnieniem włączeń do funkcjonujących rozwiązań na wlotach dróg bocznych, na podstawie projektu stanowiącego załącznik do niniejszego zatwierdzenia.

I. Zmiany w projekcie organizacji ruchu :

1. Zrezygnować ze znaku A - 7 (ustęp pierwszeństwa przejazdu) usytuowanego na zachodnim wlocie torowiska tramwajowego (przebiegającego wzdłuż ul.Obrońców Westerplatte) do skrzyżowania z ulicą Ks. Bpa. Bednorza.

II.Uwagi dotyczące wdrożenia organizacji ruchu :

1. Jednocześnie z wprowadzeniem organizacji ruchu przeprowadzić kontrolę jej zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu, z udziałem : Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach, Komendanta Miejskiego Policji w Katowicach oraz projektanta. W sytuacji braku zgodności wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzoną, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do natychmiastowego doprowadzenia do zgodności wprowadzanej organizacji ruchu z zatwierdzoną lub przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu.

III.Termin wprowadzenia organizacji ruchu _____ do dnia 31.12.2012 r.

Pouczenie :

1. Zgodnie § 12 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić o terminie jej wprowadzenia Wydział Rozwoju Miasta Urzędu Miasta Katowice, Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach oraz Komendanta Miejskiego Policji w Katowicach, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. Zgodnie z § 12 ust.1 ww. Rozporządzenia, w sytuacji braku ww. zawiadomienia o terminie wprowadzenia organizacji ruchu , traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu.
3. Stosowne znaki i urządzenia drogowe (z uwzględnieniem ww. uwag) ustawić oraz wykonać zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu oraz przepisami określonymi w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393) oraz zasadami sprecyzowanymi w załącznikach nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181).

Otrzymuje :

1. Egis Poland Sp. z o.o.
ulica Puławska 182 02 - 670 Warszawa
(+ egzemplarz organizacji ruchu potwierdzony
pieczętką Wydziału Rozwoju Miasta, z naniesionymi zmianami)

Z up. Prezydenta Miasta Katowice

mgr inż. Bogusław Łowak
Kierownik Referatu Systemów Transportowych
i Organizacji Ruchu
Wydział Rozwoju Miasta

Do wiadomości :

1. Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach
2. Komenda Miejska Policji w Katowicach

Kopia :

RM V aa.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1	Okładka		
2	Spis zawartości opracowania		
3	Opis techniczny		
4	Część rysunkowa	Nr rysunku	Skala
	Plan orientacyjny	P36_OR_PB.II.3_01	1:10000
	Plan sytuacyjny – inwentaryzacja oznakowania	P36_OR_PB.II.3_02	1:500
	Plan sytuacyjny – stan projektowany	P36_OR_PB.II.3_03	1:500

OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA

- I.1. NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO
- I.2. NAZWA INWESTORA
- I.3. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ
- I.4. PODSTAWA OPRACOWANIA
- I.5. PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA

PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

- II.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
- II.2. ZAKRES OPRACOWANIA

CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

- III.1. CHARAKTERYSTYKA DROGI
- III.2. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

STAN ISTNIEJĄCY

- IV.1. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

STAN PROJEKTOWANY

- V.1. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU
- V.2. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

UWAGI KOŃCOWE

- V.3. UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI PROJEKTU

CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA

I.1. NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest „Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach”.

I.2. NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest Miasto Katowice, w imieniu którego postępowanie prowadzi Wydział Inwestycji, z siedzibą w Katowicach przy ul. Warszawskiej.

I.3. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

„Egis Poland Sp. z o.o.” z siedzibą przy ul. Puławskiej 182; 02-670 Warszawa.

I.4. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest Umowa nr IN/2/09 zawarta w dniu 19.01.2009 roku.

I.5. PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA

- Mapy zasadnicze 1:500,
- Plan sytuacyjny z projektowaną geometrią drogi w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym Dz. U. 98 poz. 602 z 1997 roku z późn. zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. 170 poz. 1393 z 2003 roku ze zm. Dz. U. 179 poz. 1104 z 2008 roku;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 220 poz. 2181 z 2003 roku ze zmianami: Dz. U. 67 poz. 413 z 2008 roku, Dz. U. 126 poz. 813 z 2008 roku oraz Dz. U. 235 poz. 1596 z 2008 roku

- Rozporządzenie Ministra infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, DU 177 poz. 1729 z 2003 r.
- Inwentaryzacja oznakowania w terenie w dniach 26.01.2009, 13.03.2009, 07.06.2009
- Pomiary ruchu wykonane w dniu 30.04.2009 (odrębne opracowanie)
- Spotkania koordynacyjne w UM Katowice
- Konsultacje z Kierownikiem Referatu Systemów Transportowych i Organizacji Ruchu UM Katowice
- Archiwalne projekty organizacji ruchu w zakresie informacji drogowiskazowej
- Dane dotyczące zdarzeń drogowych z UM Katowice

PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

II.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla odcinka ulicy Obrońców Westerplatte wraz z przyległymi wlotami ulic.

II.2. ZAKRES OPRACOWANIA

Całość projektu jest zawarta w granicach administracyjnych miasta Katowice. Lokalizację inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym – rysunek P36_OR_PB.II.3_01. Projekt obejmuje ulicę Obrońców Westerplatte oraz fragmenty ulic: Wańkowicza, Olchawy, Bednorza, Bednarskiej, Morawa, Korczaka oraz Hallera. Szczegółowe granice opracowania przedstawiono na rysunku P36_OR_PB.II.3_03.

Opracowanie określa rozmieszczenie znaków drogowych pionowych, znaków drogowych poziomych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Opracowanie nie zawiera projektu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach i przejazdach tramwajowych. – projekt sygnalizacji świetlnej stanowi odrębne opracowanie – Tom II.4.

Projekt nie określa rozwiązań konstrukcyjnych dla znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

III.1. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Ulica Obrońców Westerplatte na odcinku od ul. Brynicy do ul. Bednorza jest jednokierunkową, jednojezdniową ulicą o nawierzchni bitumicznej. Obok jezdni, po południowej stronie, zlokalizowane jest wydzielone, dwutorowe torowisko tramwajowe. Szerokość jezdni wynosi ok. 4,5 metra. Występują skrzyżowania z ulicami Wańkowicza oraz Olchawy.

Na dalszym odcinku, od skrzyżowania z ul. Bednorza, ul. Obrońców Westerplatte jest dwukierunkowa, torowisko tramwajowe zlokalizowane jest po południowo-zachodniej stronie ulicy. Ulica krzyżuje się z ul. Bednarską i Morawa. Na odcinku od ul. Morawa do ul. Korczaka ulica biegnie na nasypie.

Na skrzyżowaniu z ul. Korczaka następuje włączenie wydzielonego torowiska tramwajowego w jezdnię. Szerokość istniejącej jezdni wynosi ok. 10 metrów. Na dalszym odcinku ulica krzyżuje się z ul. Hallera.

Za ul. Hallera występuje wiele zjazdów do obiektów przemysłowych oraz wyłączenie torowiska tramwajowego z jezdni. Torowisko tramwajowe wydzielone znajduje się po północno-zachodniej stronie jezdni ul. Obrońców Westerplatte.

Wszystkie wymienione wyżej ulice krzyżujące się z ul. Obrońców Westerplatte mają nawierzchnię bitumiczną. Stan nawierzchni jest zły, w szczególności na odcinku z torowiskiem tramwajowym w jezdni.

III.2. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Na odcinku jednokierunkowym, tj. od ul. Brynicy do ul. Bednorza, natężenie ruchu na ul. Obrońców Westerplatte kształtuje się na poziomie ok. 150-250 pojazdów na godzinę. Na dalszym odcinku ruch znacząco wzrasta, natężenia ruchu w zależności od kierunku i pory dnia wynoszą ok. 350-550 poj./h. Przy skrzyżowaniu z ul. Korczaka natężenie ruchu rośnie do ok. 450-650 poj. na kierunek w godzinie szczytu. Znaczący jest skręt pojazdów w kierunku ul. Hallera (dojazd do trasy ekspresowej S86). Za skrzyżowaniem z ul. Korczaka natężenie ruchu się zmniejsza do ok. 250-350 pojazdów na kierunek w godzinie szczytu.

Ruch na ul. Obrońców Westerplatte w części jest związany z przemysłowym charakterem dzielnicy. Występuje zauważalny udział pojazdów ciężarowych i ciężarowych z przyczepami. Szczegółowe dane dotyczące natężeń i struktury rodzajowej ruchu można znaleźć w opracowaniu „Pomiary i prognoza ruchu na skrzyżowaniach ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach” opracowanym przez Vialis Polska.

STAN ISTNIEJĄCY

IV.1. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Istniejącą organizację ruchu przedstawiono na rysunku P36_OR_PB. II.3_02. Na jednokierunkowym odcinku ul. Obrońców Westerplatte w chwili obecnej zakazany jest ruch pojazdów cięższych niż 3,5 tony oraz zatrzymywanie się. Na przecnicach, tj. na ulicach Wańkowicza i Olchawy dopuszczony jest jedynie ruch pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 2,5 tony.

Na skrzyżowaniu z ul. Bednorza znajduje się wyspa kanalizująca ruch. Ze względu na ograniczoną widoczność zastosowano znaki B-20 przed torami tramwajowymi. Przez zastosowanie tych znaków oraz podporządkowanie jednokierunkowego wlotu ul. Obrońców Westerplatte takie oznakowanie może być mylące dla kierowców.

Na dalszym odcinku ulicy znajdują się 2 skrzyżowania, na których ul. Obrońców Westerplatte jest ulicą z pierwszeństwem przejazdu. Następnie ulica biegnie na nasypie. Po zewnętrznej stronie łuku, na krótkim odcinku, jezdnia jest zabezpieczona za pomocą bariery stalowej.

Na skrzyżowaniu z ul. Korczaka zlokalizowane jest włączenie torowiska wydzielonego w jezdnię. Miejsce włączenia jest oznakowane za pomocą oznakowania pionowego i poziomego. Oznakowanie poziome w postaci znaków P-15 jest zastosowane niezgodnie z przepisami.

Na dalszym odcinku ul. Obrońców Westerplatte torowisko tramwajowe biegnie w jezdni.

Za skrzyżowaniem z ul. Hallera zlokalizowane są przystanki tramwajowe. Na dalszym odcinku występuje wiele zjazdów na tereny przemysłowe. Ze względu na dużą szerokość jezdni odcinkami stosowane są linie krawędziowe.

Na wysokości posesji 108 zlokalizowany jest skośny przejazd tramwajowy i następuje wyłączenie torowiska tramwajowego z jezdni.

Na całym ciągu ul. Obrońców Westerplatte występuje oznakowanie drogowskazowe prowadzące do obiektów użyteczności publicznej i innych dzielnic.

Oznakowanie na ul. Obrońców Westerplatte jest niekompletne i wymaga uzupełnienia wraz z dostosowaniem do obowiązujących przepisów.

Inwentaryzację oznakowania w terenie przeprowadzono w dniach 26.01.2009, 13.03.2009, 07.06.2009

STAN PROJEKTOWANY

V.1. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W ramach zadania projektuje się zmianę geometrii drogi na odcinku od zachodniej granicy opracowania do skrzyżowania z ul. Korczaka. Pozwala to na wyeliminowanie skośnych przejazdów tramwajowych z miejsc takich jak łuk poziomy i skrzyżowanie ulic.

Na skośnych przejazdach tramwajowych oraz na skrzyżowaniu ul. Obrońców Westerplatte z ul. Bednorza projektowana jest sygnalizacja świetlna (odrębne opracowanie, tom II.4)

Na odcinku od zachodniej granicy opracowania do ul. Hallera projektuje się oznakowanie związane ze skośnym przejazdem tramwajowym oraz przystankami tramwajowo-autobusowymi. Projektuje się także oznakowanie miejsc postojowych w zatokach po południowej stronie ul. Obrońców Westerplatte.

Na skrzyżowaniu z ul. Hallera projektuje się wydzielenie pasa dla pojazdów skręcających w lewo oraz wprowadzenie wyspy kanalizującej ruch na wlocie ul. Hallera.

Na całym odcinku objętym przebudową układu drogowego projektuje się zastosowanie punktowych elementów odblaskowych do wyznaczenia linii oddzielających kierunki ruchu oraz pola wyłączone z ruchu P-21.

Na odcinku pomiędzy ul. Hallera i ul. Korczaka planuje się umieszczenie dwóch przejść dla pieszych z azylami.

Na dalszym odcinku przewiduje się umieszczenie oznakowania związanego ze skośnym przejazdem tramwajowym oraz nowej bariery metalowej U-14a.

Na skrzyżowaniach z ul. Morawa i Bednarską projekt obejmuje uzupełnienie oznakowania i wprowadzenie korekt poprawiających czytelność oznakowania i dostosowujących je do obowiązujących przepisów.

Na moście przez rzekę Rawę, ze względu na to, że nie jest on objęty przebudową, projektuje się umieszczenie barier betonowych U-14b.

Na skrzyżowaniu z ul. Bednorza planuje się korektę oznakowania pionowego i poziomego oraz dostosowanie organizacji ruchu do potrzeb instalacji sygnalizacji świetlnej. Organizację ruchu w zakresie pierwszeństwa przejazdu opracowano według wytycznych WRM UM Katowice i rozwiązanie to można wdrożyć na odpowiedzialność organu zarządzającego ruchem.

Na odcinku od ul. Brynicy do ul. Bednorza zaprojektowano korekty i uzupełnienia oznakowania związane z dostosowaniem do obowiązujących przepisów.

Ze względu na czytelność rysunków na planie sytuacyjnym oznakowania docelowego (rysunek P36_OR_PB.II.3_03) nie umieszczono znaków likwidowanych oraz nie oznaczono znaków przestawianych. Znaki te zostały umieszczone na rysunku P36_OR_PB.II.3_02.

V.2. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Organizacja ruchu według projektu zostanie wprowadzona po wykonaniu przebudowy ul. Obrońców Westerplatte. Planowany termin zakończenia przebudowy i wdrożenia organizacji ruchu to **IV kwartał 2010 r.**

UWAGI KOŃCOWE

V.3. UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI PROJEKTU

Ze względu na dużą liczbę znaków likwidowanych opracowano 2 plany sytuacyjne – jeden zawierający organizację istniejącą oraz oznaczenia znaków likwidowanych i do przeniesienia, a drugi zawierający organizację ruchu w stanie docelowym.

Jeśli przepisy nie stanowią inaczej, to na drogach powiatowych tj. na ulicach: Obrońców Westerplatte, Hallera, Korczaka, Morawa i Bednorza, należy stosować znaki z grupy wielkościowej „średnie”. Na drogach gminnych tj. na ulicach Wańkowicza, Olchawy, Bednarskiej należy stosować znaki z grupy wielkościowej „małe”, o ile szczegółowe przepisy nie stanowią inaczej. W przypadku stwierdzenia w terenie

oznakowania istniejącego, wykorzystywanego w docelowej organizacji ruchu, które jest niezgodne z przepisami należy oznakowanie doprowadzić do stanu zgodnego z przepisami i planem sytuacyjnym stanu projektowanego. W przypadku stwierdzenia w terenie znaków uszkodzonych bądź w złym stanie technicznym należy dokonać ich wymiany na znaki zgodne z obowiązującymi przepisami i niniejszym projektem.

Wszystkie zastosowane znaki drogowe oraz materiały do oznakowania poziomego i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury Dz. U. 220 poz. 2181 z 2003 roku z późn. zm. Podczas montażu oznakowania należy zachować skrajnię drogową określoną w wymienionym wyżej rozporządzeniu oraz w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. 43 poz. 430 z roku 1999.

Niniejszy projekt powinien uzyskać opinie Komendanta Miejskiego Policji w Katowicach oraz zarządcy drogi tj. Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach. Przed wdrożeniem konieczne jest zatwierdzenie projektu w Wydziale Rozwoju Miasta Urzędu Miasta Katowice. Podczas wdrażania projektu należy uwzględnić uwagi i zmiany zawarte w klauzuli zatwierdzenia. Zatwierdzony projekt organizacji ruchu nie stanowi zezwolenia na zajęcia pasa drogowego.

Zestawienie ilościowe znaków drogowych pozostawianych, do likwidacji, do przestawienia i projektowanych zostanie umieszczone w przedmiarze robót.

Projektant

mgr inż. Tomasz Krukowicz

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rysunku: P36_OR_PB. II.3_01

Plan orientacyjny (1:10000)

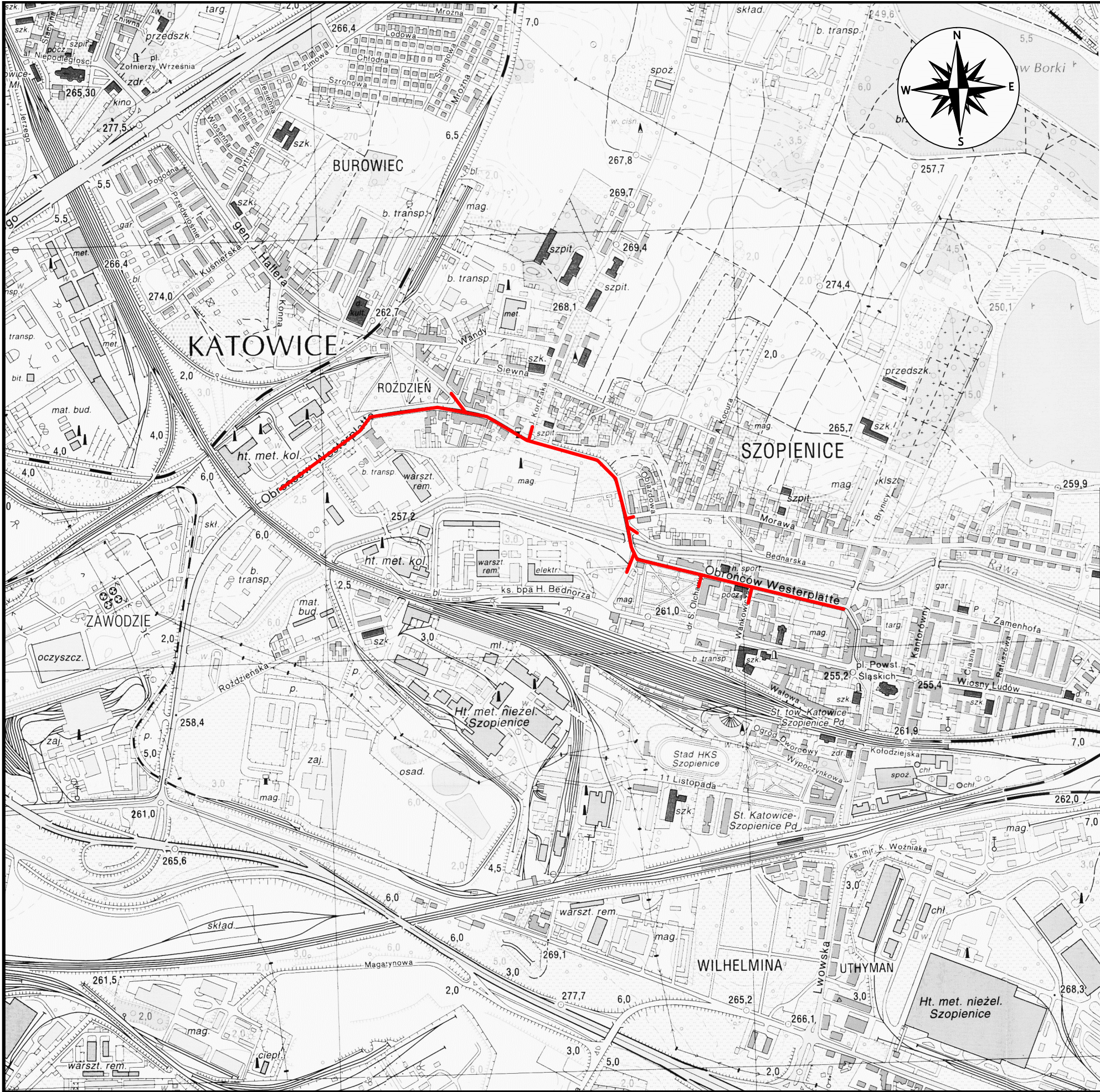
Nr rysunku: P36_OR_PB. II.3_02

Plan sytuacyjny – inwentaryzacja

oznakowania, oznakowanie do likwidacji oraz zmiany lokalizacji (1:500)

Nr rysunku: P36_OR_PB. II.3_03
(1:500)

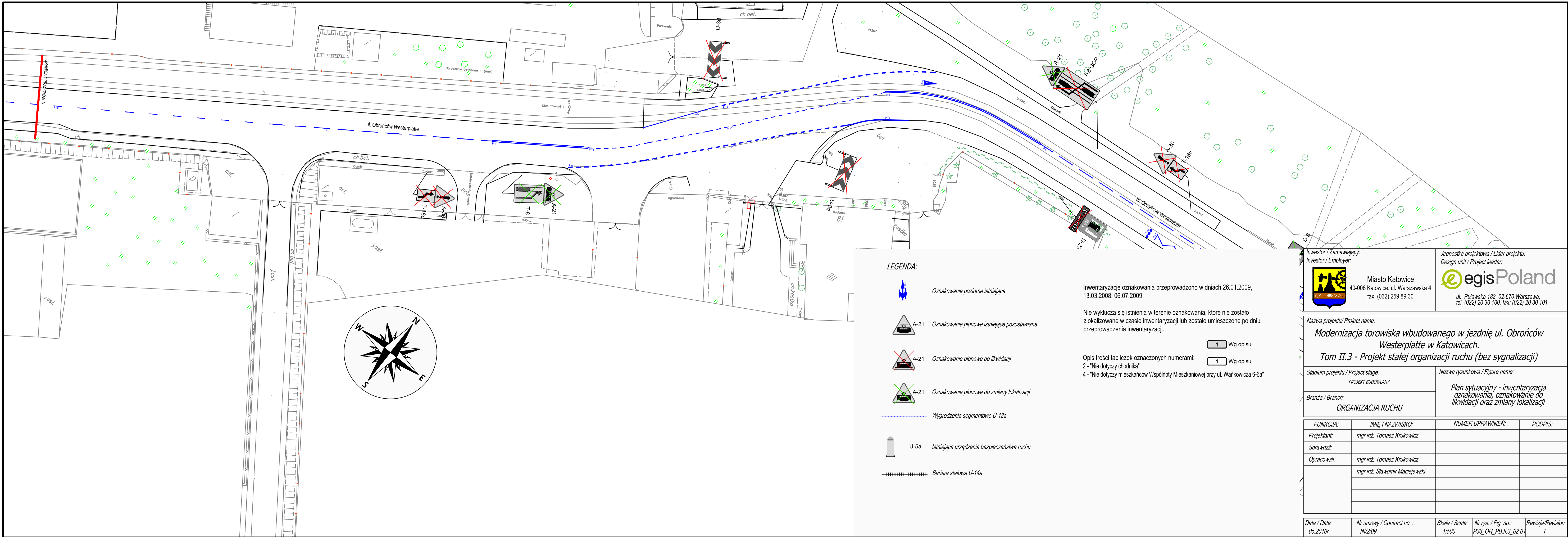
Plan sytuacyjny – stan projektowany



LEGENDA:

Ulice objęte opracowaniem

Inwestor / Zamawiający: Investor / Employer:		Jednostka projektowa / Lider projektu: Design unit / Project leader:		
 Miasto Katowice 40-006 Katowice, ul. Warszawska 4 fax. (032) 259 89 30		 ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa, tel. (022) 20 30 100, fax: (022) 20 30 101		
Nazwa projektu / Project name:				
Modernizacja torowiska na ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach				
Tom II.3 - Projekt stałej organizacji ruchu (bez sygnalizacji)				
Stadium projektu / Project stage: PROJEKT BUDOWLANY		Nazwa rysunkowa / Figure name:		
Branża / Branch: ORGANIZACJA RUCHU		Plan orientacyjny		
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NUMER UPRAWNIEN:	PODPIS:	
Projektant:	mgr inż. Tomasz Krukowicz			
Sprawdził:				
Opracowali:	mgr inż. Tomasz Krukowicz			
	mgr inż. Sławomir Maciejewski			
Data / Date: 04.2010r	Nr umowy / Contract no. : IN/2/09	Skala / Scale: 1:10 000	Nr rys. / Fig. no.: P36_OR_PB.II.3_01	Rewizja/Revision: 1



LEGENDA:

-  Oznakowanie poziome istniejące
-  A-21 Oznakowanie pionowe istniejące pozostawiane
-  A-21 Oznakowanie pionowe do likwidacji
-  A-21 Oznakowanie pionowe do zmiany lokalizacji
-  Wygrozdzenia segmentowe U-12a
-  U-5a Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu
-  Bariera stalowa U-14a

Inwentaryzację oznakowania przeprowadzono w dniach 26.01.2009, 13.03.2008, 06.07.2009.

Nie wyklucza się istnienia w terenie oznakowania, które nie zostało zlokalizowane w czasie inwentaryzacji lub zostało umieszczone po dniu przeprowadzenia inwentaryzacji.

Opis treści tabliczek oznaczonych numerami:
2 - "Nie dotyczy chodnika"
4 - "Nie dotyczy mieszkańców Wspólnoty Mieszkaniowej przy ul. Wańkowicza 6-8a"

1 Wg opisu

1 Wg opisu

Investor / Zamawiający:
Investor / Employer:



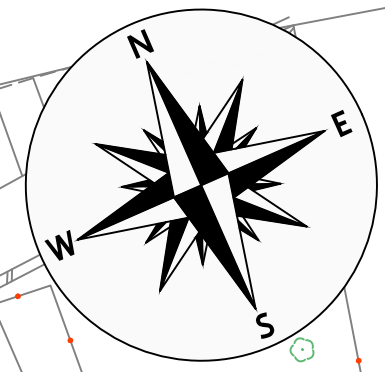
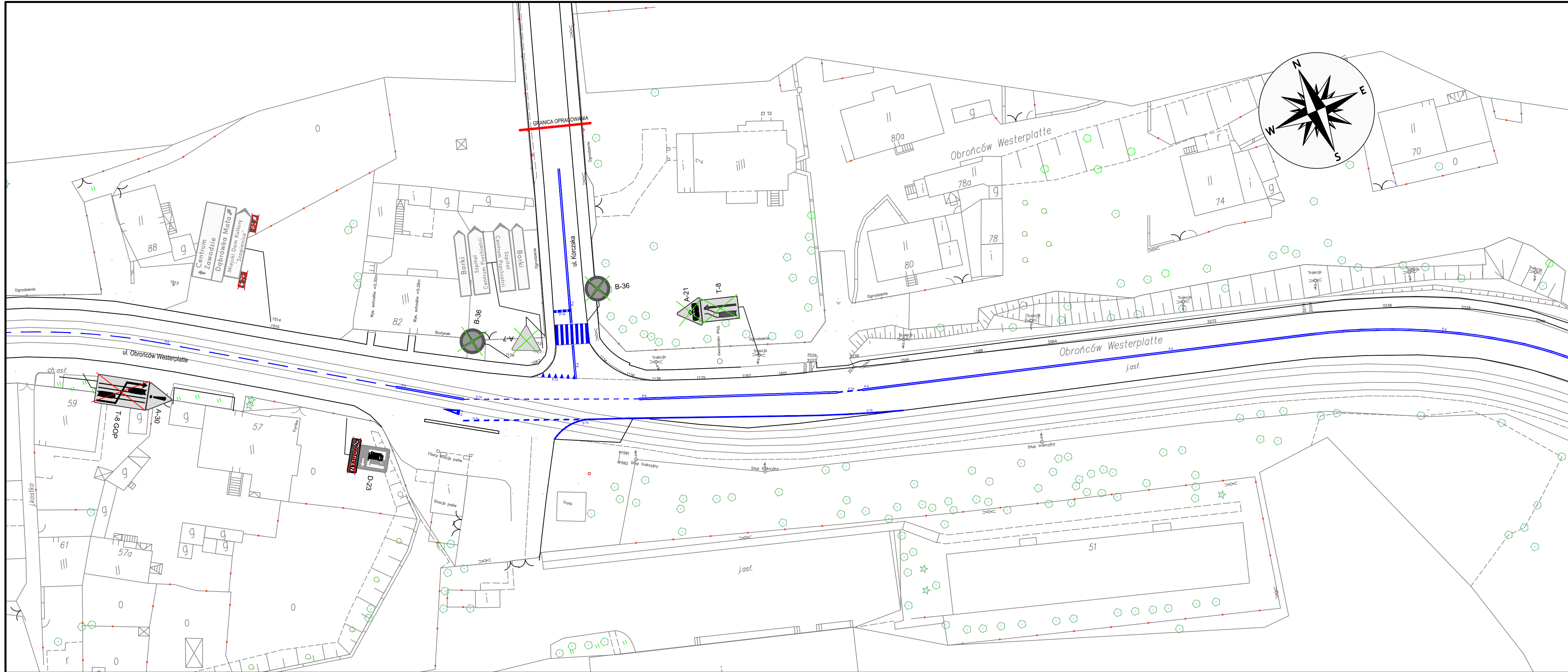
Miasto Katowice
40-006 Katowice, ul. Warszawska 4
fax. (032) 259 89 30

Jednostka projektowa / Lider projektu:
Design unit / Project leader:



ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa,
tel. (022) 20 30 100, fax: (022) 20 30 101

Nazwa projektu/ Project name: Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach. Tom II.3 - Projekt stałej organizacji ruchu (bez sygnalizacji)			
Stadium projektu / Project stage: PROJEKT BUDOWLANY		Nazwa rysunkowa / Figure name: Plan sytuacyjny - inwentaryzacja oznakowania, oznakowanie do likwidacji oraz zmiany lokalizacji	
Branża / Branch: ORGANIZACJA RUCHU			
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NUMER UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant:	mgr inż. Tomasz Krukowicz		
Sprawdził:			
Opracowali:	mgr inż. Tomasz Krukowicz mgr inż. Sławomir Maciejewski		
Data / Date: 05.2010r	Nr umowy / Contract no. : IN/2/09	Skala / Scale: 1:500	Nr rys. / Fig. no.: P36_OR_PB.II.3_02.01
			Rewizja/Revision: 1



LEGENDA:

- Oznakowanie poziome istniejące
- A-21 Oznakowanie pionowe istniejące pozostawiane
- A-21 Oznakowanie pionowe do likwidacji
- A-21 Oznakowanie pionowe do zmiany lokalizacji
- Wygrozdzenia segmentowe U-12a
- U-5a Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- Bariera stalowa U-14a

Inwentaryzację oznakowania przeprowadzono w dniach 26.01.2009, 13.03.2008, 06.07.2009.

Nie wyklucza się istnienia w terenie oznakowania, które nie zostało zlokalizowane w czasie inwentaryzacji lub zostało umieszczone po dniu przeprowadzenia inwentaryzacji.

Opis treści tabliczek oznaczonych numerami:
2 - "Nie dotyczy chodnika"
4 - "Nie dotyczy mieszkańców Wspólnoty Mieszkaniowej przy ul. Wańkowicza 6-8a"

1 Wg opisu
1 Wg opisu

Inwestor / Zamawiający:
Investor / Employer:



Miasto Katowice
40-006 Katowice, ul. Warszawska 4
fax. (032) 259 89 30

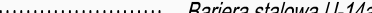
Jednostka projektowa / Lider projektu:
Design unit / Project leader:



egisPoland
ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa,
tel. (022) 20 30 100, fax: (022) 20 30 101

Nazwa projektu/ Project name: Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach. Tom II.3 - Projekt stałej organizacji ruchu (bez sygnalizacji)			
Stadium projektu / Project stage: PROJEKT BUDOWLANY		Nazwa rysunkowa / Figure name: Plan sytuacyjny - inwentaryzacja oznakowania, oznakowanie do likwidacji oraz zmiany lokalizacji	
Branża / Branch: ORGANIZACJA RUCHU			
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NUMER UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant:	mgr inż. Tomasz Krukowicz		
Sprawdził:			
Opracowali:	mgr inż. Tomasz Krukowicz		
	mgr inż. Sławomir Maciejewski		
Data / Date: 05.2010r	Nr umowy / Contract no. : IN/2/09	Skala / Scale: 1:500	Nr rys. / Fig. no.: P36_OR_PB.II.3_02.03
			Rewizja/Revision: 1

LEGENDA:

-  Oznakowanie poziome istniejące
-  A-21 Oznakowanie pionowe istniejące pozostawiane
-  A-21 Oznakowanie pionowe do likwidacji
-  A-21 Oznakowanie pionowe do zmiany lokalizacji
-  Wygradzenia segmentowe U-12a
-  U-5a Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu
-  Bariera stalowa U-14a

Inwentaryzację oznakowania przeprowadzono w dniach 26.01.2009, 13.03.2008, 06.07.2009.

Nie wyklucza się istnienia w terenie oznakowania, które nie zostało zlokalizowane w czasie inwentaryzacji lub zostało umieszczone po dniu przeprowadzenia inwentaryzacji.

Opis treści tabliczek oznaczonych numerami:
2 - "Nie dotyczy chodnika"
4 - "Nie dotyczy mieszkańców Wspólnoty Mieszkaniowej przy ul. Wańkowicza 6-6a"

1 Wg opisu

1 Wg opisu

Investor / Zamawiający:
Investor / Employer:



Miasto Katowice
40-006 Katowice, ul. Warszawska 4
fax. (032) 259 89 30

Jednostka projektowa / Lider projektu:
Design unit / Project leader:



ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa,
tel. (022) 20 30 100, fax: (022) 20 30 101

Nazwa projektu / Project name:

Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach.

Tom II.3 - Projekt stałej organizacji ruchu (bez sygnalizacji)

Stadium projektu / Project stage:

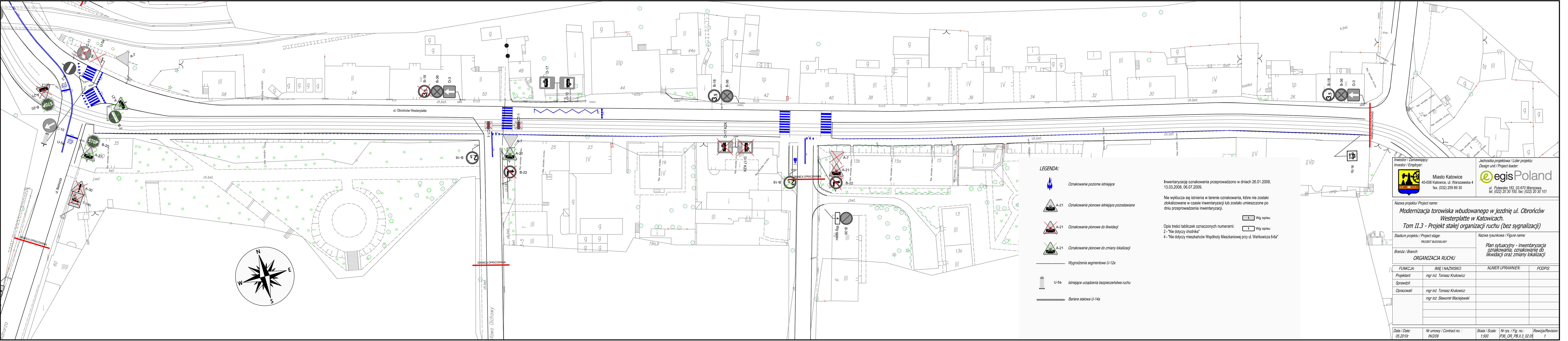
PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa rysunkowa / Figure name:

Plan sytuacyjny - inwentaryzacja oznakowania, oznakowanie do likwidacji oraz zmiany lokalizacji

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NUMER UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant:	mgr inż. Tomasz Krukowicz		
Sprawdził:			
Opracowali:	mgr inż. Tomasz Krukowicz		
	mgr inż. Sławomir Maciejewski		

Data / Date:	Nr umowy / Contract no. :	Skala / Scale:	Nr rys. / Fig. no.:	Rewizja/Revision:
05.2010r	IN/2/09	1:500	P36_OR_PB.II.3_02.04	1



LEGENDA:

- Oznakowanie poziome istniejące
- Oznakowanie pionowe istniejące pozostawiane
- Oznakowanie pionowe do likwidacji
- Oznakowanie pionowe do zmiany lokalizacji
- Wygrozdzenia segmentowe U-12a
- Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- Bariera stalowa U-14a

Inwentaryzację oznakowania przeprowadzono w dniach 26.01.2009, 13.03.2008, 06.07.2009.

Nie wyklucza się istnienia w terenie oznakowania, które nie zostało zlokalizowane w czasie inwentaryzacji lub zostało umieszczone po dniu przeprowadzenia inwentaryzacji.

Opis treści tabliczek oznaczonych numerami:
2 - "Nie dotyczy chodnika"
4 - "Nie dotyczy mieszkańców Wspólnoty Mieszkaniowej przy ul. Wańkowicza 6-8a"

1

Wg opisu

1

Wg opisu

Miasto Katowice
40-006 Katowice, ul. Warszawska 4
fax. (032) 259 89 30

Jednostka projektowa / Lider projektu:
Design unit / Project leader:

egisPoland
ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa,
tel. (022) 20 30 100, fax: (022) 20 30 101

Nazwa projektu/ Project name:
Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Obronców Westerplatte w Katowicach.
Tom II.3 - Projekt stałej organizacji ruchu (bez sygnalizacji)

Stadium projektu / Project stage:
PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa rysunkowa / Figure name:
Plan sytuacyjny - inwentaryzacja oznakowania, oznakowanie do likwidacji oraz zmiany lokalizacji

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NUMER UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant:	mgr inż. Tomasz Krukowicz		
Sprawdził:			
Opracowali:	mgr inż. Tomasz Krukowicz		
	mgr inż. Sławomir Maciejewski		

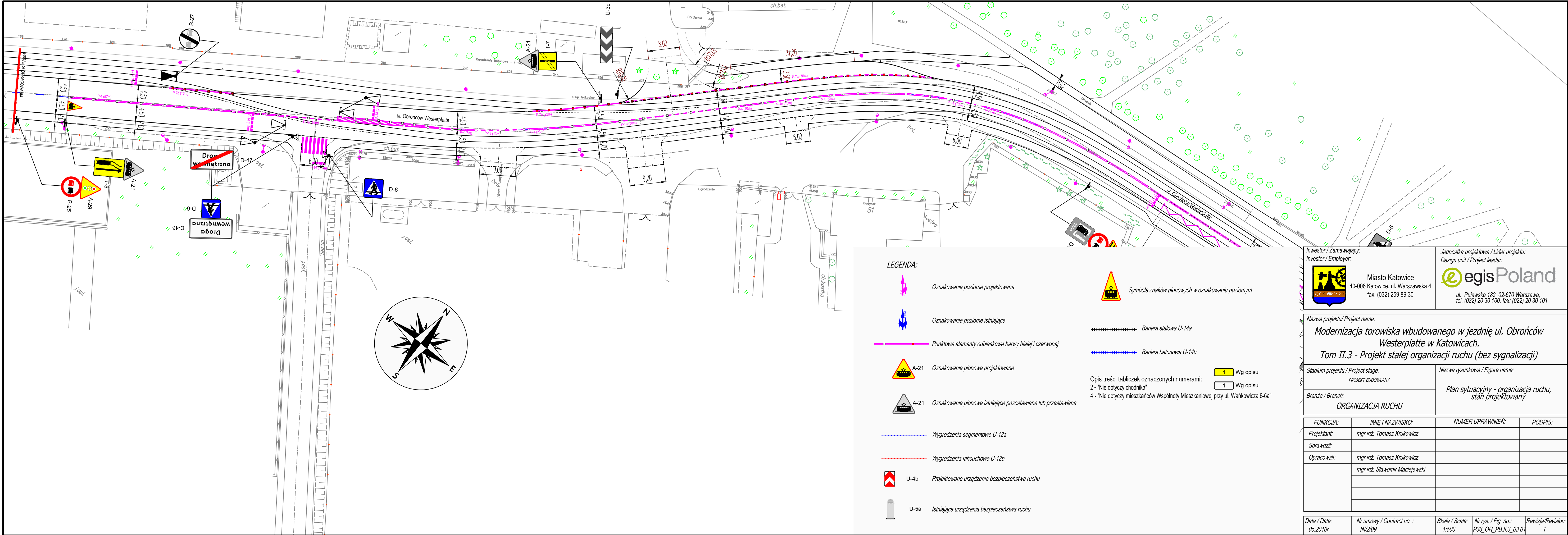
Data / Date:
05.2010r

Nr umowy / Contract no.:
IN/209

Skala / Scale:
1:500

Nr rys. / Fig. no.:
P36_OR_PB.II.3_02.05

Revizja/Revision:
1



LEGENDA:

Oznakowanie poziome projektowane

Oznakowanie poziome istniejące

Punktowe elementy odblaskowe barwy białej i czerwonej

A-21 Oznakowanie pionowe projektowane

A-21 Oznakowanie pionowe istniejące pozostawiane lub przestawiane

Wygrozdzenia segmentowe U-12a

Wygrozdzenia łańcuchowe U-12b

U-4b Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

U-5a Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Symbole znaków pionowych w oznakowaniu poziomym

Bariera stalowa U-14a

Bariera betonowa U-14b

Opis treści tabliczek oznaczonych numerami:
2 - "Nie dotyczy chodnika"
4 - "Nie dotyczy mieszkańców Wspólnoty Mieszkaniowej przy ul. Wańkowicza 6-6a"

1

Wg opisu

1

Wg opisu

Investor / Zamawiający:
Investor / Employer:

Miasto Katowice
40-006 Katowice, ul. Warszawska 4
fax. (032) 259 89 30

Jednostka projektowa / Lider projektu:
Design unit / Project leader:

ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa,
tel. (022) 20 30 100, fax: (022) 20 30 101

Nazwa projektu / Project name:

Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach.
Tom II.3 - Projekt stałej organizacji ruchu (bez sygnalizacji)

Stadium projektu / Project stage:

PROJEKT BUDOWLANY

Branch / Branch:

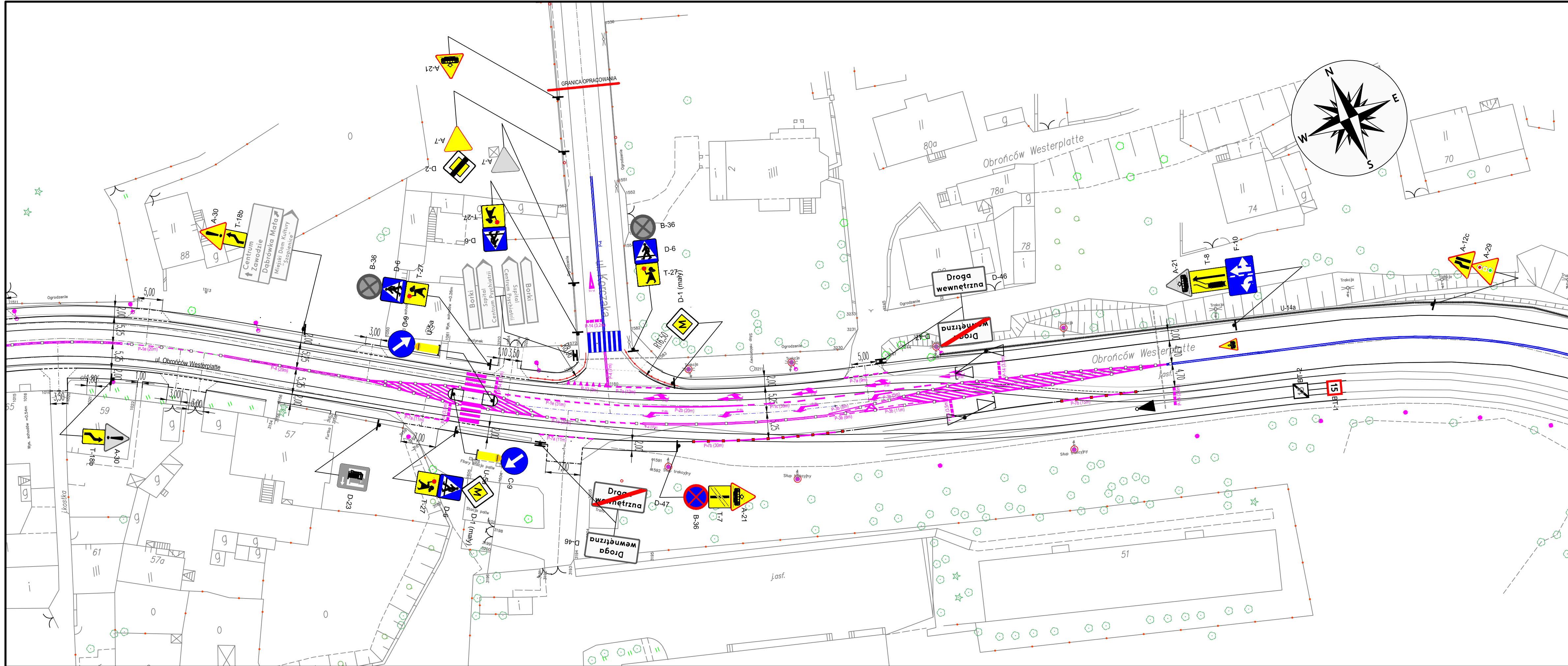
ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa rysunkowa / Figure name:

Plan sytuacyjny - organizacja ruchu,
stan projektowany

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NUMER UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant:	mgr inż. Tomasz Krukowicz		
Sprawdził:			
Opracowali:	mgr inż. Tomasz Krukowicz		
	mgr inż. Sławomir Maciejewski		

Data / Date:	Nr umowy / Contract no. :	Skala / Scale:	Nr rys. / Fig. no.:	Rewizja/Revision:
05.2010r	IN/2/09	1:500	P36_OR_PB.II.3_03.01	1



LEGENDA:

- Oznakowanie poziome projektowane
- Oznakowanie poziome istniejące
- Punktowe elementy odblaskowe barwy białej i czerwonej
- A-21 Oznakowanie pionowe projektowane
- A-21 Oznakowanie pionowe istniejące pozostawiane lub przestawiane
- Wygrozdzenia segmentowe U-12a
- Wygrozdzenia łańcuchowe U-12b
- U-4b Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- U-5a Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Symbole znaków pionowych w oznakowaniu poziomym

Bariera stalowa U-14a

Bariera betonowa U-14b

Opis treści tabliczek oznaczonych numerami:
2 - "Nie dotyczy chodnika"
4 - "Nie dotyczy mieszkańców Wspólnoty Mieszkaniowej przy ul. Wańkowicza 6-6a"

1 Wg opisu

1 Wg opisu

Inwestor / Zamawiający: Investor / Employer:		Jednostka projektowa / Lider projektu: Design unit / Project leader:	
 Miasto Katowice 40-006 Katowice, ul. Warszawska 4 fax. (032) 259 89 30		 ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa, tel. (022) 20 30 100, fax: (022) 20 30 101	
Nazwa projektu/ Project name: Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach. Tom II.3 - Projekt stałej organizacji ruchu (bez sygnalizacji)			
Stadium projektu / Project stage: PROJEKT BUDOWANY		Nazwa rysunkowa / Figure name: Plan sytuacyjny - organizacja ruchu, stan projektowany	
Branża / Branch: ORGANIZACJA RUCHU			
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NUMER UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant:	mgr inż. Tomasz Krukowicz		
Sprawdził:			
Opracowali:	mgr inż. Tomasz Krukowicz mgr inż. Sławomir Maciejewski		

LEGENDA:



Oznakowanie poziome projektowane



Oznakowanie poziome istniejące

Punktowe elementy odblaskowe barwy białej i czerwonej



Oznakowanie pionowe projektowane



Oznakowanie pionowe istniejące pozostawiane lub przestawiane

Wygradzenia segmentowe U-12a

Wygradzenia łańcuchowe U-12b



Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu



Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu



Symbole znaków pionowych w oznakowaniu poziomym

Bariera stalowa U-14a

Bariera betonowa U-14b

Opis treści tabliczek oznaczonych numerami:

2 - "Nie dotyczy chodnika"

4 - "Nie dotyczy mieszkańców Wspólnoty Mieszkaniowej przy ul. Wałkowicza 6-6a"

5 - "STOP 20m" (dwuwierszowa)

1 Wg opisu

1 Wg opisu

Rozwiązanie pierwszeństwa na skrzyżowaniu ul. Obrońców Westerplatte z ul. Bednorza opracowano wg wytycznych WRM UM Katowice. Rozwiązanie może być wdrożone na wyłączną odpowiedzialność organu zarządzającego ruchem.
Rozmieszczenie sygnalizatorów wstawiono informacyjnie, na podstawie odrębnego projektu (tom II.4).

Investor / Zamawiający:
Investor / Employer:



Miasto Katowice
40-006 Katowice, ul. Warszawska 4
fax. (032) 259 89 30

Jednostka projektowa / Lider projektu:
Design unit / Project leader:



Nazwa projektu / Project name:

Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach.
Tom II.3 - Projekt stałej organizacji ruchu (bez sygnalizacji)

Stadium projektu / Project stage:

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa rysunkowa / Figure name:

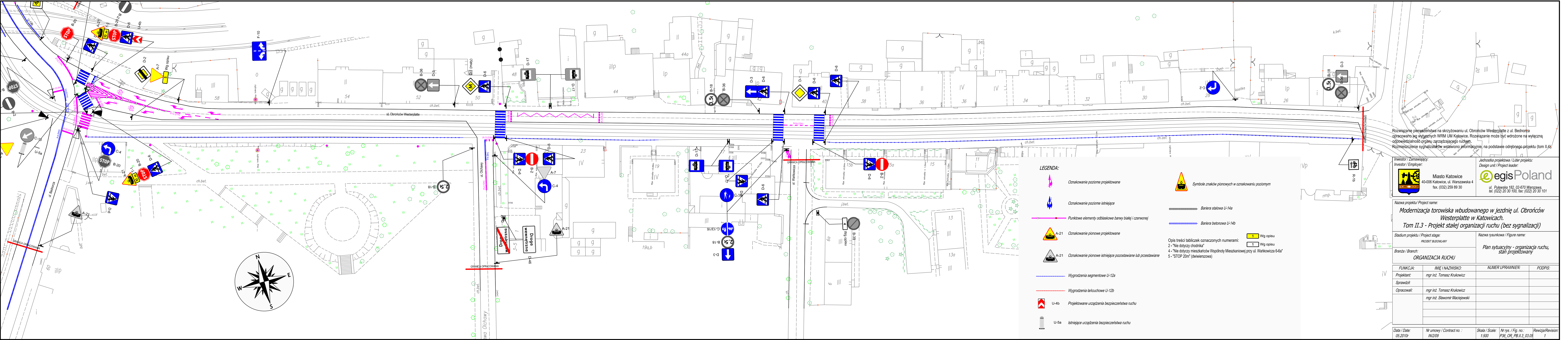
Plan sytuacyjny - organizacja ruchu,
stan projektowany

Branża / Branch:

ORGANIZACJA RUCHU

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NUMER UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant:	mgr inż. Tomasz Krukowicz		
Sprawdził:			
Opracowali:	mgr inż. Tomasz Krukowicz		
	mgr inż. Sławomir Maciejewski		

Data / Date:	Nr umowy / Contract no. :	Skala / Scale:	Nr rys. / Fig. no.:	Rewizja/Revision:
05.2010r	IN/2/09	1:500	P36_OR_PB.II.3_03.04	1



Rozwiązanie planyściennego skrzyżowania ul. Obronców Westerplatte z ul. Bednorza opracowano wg wytycznych WRM UM Katowice. Rozwiązanie może być wdrożone na wyłączną odpowiedzialność organu zarządzającego ruchem. Rozmieszczenie sygnalizatorów wstawiono informacyjnie, na podstawie odrębnego projektu (tom II.4).

Investor / Zamawiający:
Investor / Employer:



Miasto Katowice
40-006 Katowice, ul. Warszawska 4
fax. (032) 259 89 30

Jednostka projektowa / Lider projektu:
Design unit / Project leader:



egisPoland
ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa,
tel. (022) 20 30 100, fax: (022) 20 30 101

Nazwa projektu / Project name:
Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Obronców Westerplatte w Katowicach.
Tom II.3 - Projekt stałej organizacji ruchu (bez sygnalizacji)

Stadium projektu / Project stage: PROJEKT BUDOWLANY	Nazwa rysunkowa / Figure name: Plan sytuacyjny - organizacja ruchu, stan projektowany
Branża / Branch: ORGANIZACJA RUCHU	

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NUMER UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant:	mgr inż. Tomasz Krukowicz		
Sprawdził:			
Opracował:	mgr inż. Tomasz Krukowicz		
	mgr inż. Sławomir Maciejewski		

Data / Date: 05.2010r	Nr umowy / Contract no.: IN/209	Skala / Scale: 1:500	Nr rys. / Fig. no.: P36_OR_PB.II.3_03.05	Revizja/Revision: 1
--------------------------	------------------------------------	-------------------------	---	------------------------